ANO 20.º QUINTA-FEIRA, 19 DE SETEMBRO DE 1940 N.º 6405

Diario de Lisbôa

Numero avulso: 40 CENTAVOS
Editor—JOÃO CHRYSOSTOMO DE SÁ
ADMINISTRAÇÃO — Rua da Rosa, 57, 2.º
Endereço telegrafico: DIBOA

DIRECTOR
JOAQUIM MANSO

Propriedade da RENASCENÇA GRAFICA
Redacção, composição e impressão
RUA LUZ SORIANO, 44
TELEFONES — 2 0271, 2 0272 e 2 0273

Num artigo de Robert Vaucher, publicado na «Gazette de Lauzanne», recortamos o seguinte:

—Em França, numa superficie de 55 milhões de hectares, mais de 7 milhões quedam inultos—duas vezes a superficie da Holanda que é de 3 milhões e meio de hectares, duas vezes a superficie da Belgica e uma vez e meia a da Suiça.

O governo de Vichy estuda o regresso aos campos, a-fim-de contrabalançar, com a influencia e o peso dos aldeões, a invasão das cidades proletarias. Ha quem sustente que a tentativa pouco dará de si, a não ser que o Estado se decida a fazer gastos colossais, porventura incomportaveis, de que resultará a criação artificial do trabalhador rural.

Valerá a pena explorar os 7 milhões de terrenos incultos?

Os que duvidam sustentam que a cultura será pouco produtiva, visto que as terras ferteis ha muito tempo se encontram nas mãos de proprietarios zelosos.

O discurso que Churchill pronunciou ontem respira optimismo, confiança no futuro. Os sofrimentos da hora presente não atingem o moral da Inglaterra que se mantem alto.

Uma ilustre senhora inglesa que reside em Portugal ha bastante tempo escreveu-nos uma carta em que diz, um pouco mais ou menos, isto:

—«As informações que tenho recebido de parentes e amigos são concordes em mostrar como todos trabalham sem temor pela defesa da Patria ameaçada. As mulheres suportam com a maior abnegação os trabalhos em que se empregam...».

Não temos duvida em admitir que não ha mais que verdade nestas palavras. A doutrina do «sleep for victory», a que ha dias nos referimos, encerra uma lição destinada a combater a guerra dos nervos. Quando o inglês dorme, mesmo que esteja de pé, refaz-se para novas lutas.

A sua compreensão do «humour» é ainda uma das maneiras que emprega para vencer as más horas, contrapondo-lhes a sua soberana tranquilidade.

Pedro Batalha Reis publicou uma brochura—«Ouro português Amoedado». Trabalho expressamente escrito para servir de guia, na Exposição do ouro, inaugurada ha dias, a bordo da nau Portugal que tanto honra o seu realizador—Leitão de Barros.

—Representando antigamente o valor intrinseco das moedas—mais do que hoje—o grau de prosperidade duma Nação, pela maior ou menor quantidade de metal precioso contido nelas, mostram-nos as nossas a grandesa de Portugal de outrora, a sua riqueza, no seu espirito cristão, no seu significado imperialista, na sua magnificencia artistica.

Pedro Batalha Reis que estuda e interpreta o passado, não como uma inscrição funeraria, mas como vida que desperta quando a interroga, pôde escrever um trabalho em que o lavramento das nossas antigas moedas de ouro aparece tão vivo como se tilintasse e cintilasse diante dos nossos olhos.

Fazem-se considerações amargas sobre o pessimo ano agricola. São legitimas desde que não conduzam a derrotismos. Em todos os tempos, a agricultura funcionou como um sistema de compensações: os anos bons apagam a lembrança dos anos maus. Os lamentos é que ás vezes são inuteis e até contraproducentes.

O governo vai tomando acertadas providencias para acudir á lavoura e assegurar o abastecimento do país.

Na pasta da Economia, está o sr. dr. Rafael Duque e, no sub-secretariado da Agricultura, o sr. dr. André Navarro, sob quem cai a responsabilidade das medidas a adoptar. Tanto um como outro compreendem a situação e trabalham por achar-lhe as soluções mais eficazes e justas.

Os ataques á Inglaterra

Mais bombas sobre Londres

Foi bombardeada a parte central da cidade

O moral da população não acusa qualquer desfalecimento

A cratera aberta no Strand, uma das ruas do centro de Londres, por uma bomba que caiu durante um bombardeamento nocturno

LONDRES, 19 — A parte central desta capital foi de novo bombardeada violentamente pela aviação alemã durante a noite passada e a madrugada de hoje. O numero de vitimas aumentou, assim como os estragos materiais.

A's 5 e 30 da manhã de hoje, grossas nuvens de fumo negro cobriam a area de Londres, onde lavravam violentos incendios, que os bombeiros e os serviços auxiliares combatiam energicamente.

Pela primeira vez foi agora atingida pelas bombas lançadas pelos aviadores alemães uma rua de Londres que tem fama em todo o mundo. As areas comerciais, industriais, a zona do porto e os bairros populares voltaram a ser violentamente bombardeada pela aviação alemã, que causou grandes estragos.

As autoridades militares britanicas declaram que a aviação alemã se dedica a bombardear objectivos não-militares, apenas com o objectivo de lançar o panico e o desconcerto entre a população de Londres, objectivo que até agora não conseguiu. Os habitantes de Londres continuam a não mostrar quaisquer sinais de desfalecimento ou desanimo e continua a fazer as suas ocupações cotidianas como se não estivesse a ser submetida ao mais terrivel e sistemático bombardeamento aereo de que há memoria.

A Torre de Londres foi atingida por uma bomba que destruiu por completo a parte fronteira da historica construção, conhecida pelos turistas de todo o mundo.

Uma bomba explodiu num hotel, onde numerosas pessoas estavam a dançar, a-pesar-de ter dado o sinal de alarme aereo. O terrivel engenho de destruição rebentou no ultimo andar do hotel, destroçando seis quartos, nos quais ninguem se encontrava a dormir. Muitos edificios importantes foram atingidos pelas bombas lançadas pelos alemães.

Esta manhã os operários e empregados dirigiram-se, como habitualmente, para o trabalho, comentando os bombardeamentos da noite passada e da madrugada de hoje. Muitos deles, com o bem conhecido humor inglês, diziam que tinham dormido magnificamente nos abrigos subterraneos e que os aviadores alemães por mais que teimassem não conseguiram tirar-lhes o sôno.—(United Press).

Os estragos causados em Londres

LONDRES, 19—Segundo as ultimas informações relativas aos estragos produzidos em Londres pelas incursões aereas inimigas de que ultimamente tem sido alvo, ficaram muito danificados os armazens Peter Robinson, muito conhecidos em todo o mundo, o patio de acesso ao edificio onde se encontra a colecção de pintura Wallace, a biblioteca do Tribunal de Londres, as repartições dos Registos Publicos e o patio do Museu Britanico.—(E. T.).

A aviação inglesa está a opôr resistencia eficaz ás incursões alemãs

LONDRES, 19.—As forças aereas alemãs encontram no decorrer das suas incursões empreendidas ontem sobre o territorio da Grã-Bretanha maiores dificuldades do que nunca, até agora, nos caminhos do ar que levam a Londres, quando tentaram em cinco ondas sucessivas de ataque em formações de bombardeamento e de «caça» provocar o desgaste das defesas da aeronautica britanica constituidas pela sua aviação de «caça».

O primeiro ataque violento da aviação inimiga começou ás 9 horas da manhã e o quinto ainda não tinha chegado ao seu termo ás 3 horas da tarde. Cada uma das vagas das forças aereas alemãs que pretendiam alcançar a região londrina encontravam no seu caminho formações de «Hurricanes» e de «Spitfires» que aguardavam a sua chegada prontos a dispersar e a destruir os atacantes e os resultados vieram a provar mais uma vez que, a-pesar-de o inimigo ter agora posto em acção o maximo do seu esforço, o pessoal da R. A. F. alcançou grandes exitos nestes recontros.

A primeira vaga era formada, principalmente, por aparelhos de «caça» em numero aproximadamente de 100 emquanto a segunda que se aproximou da zona de combate pouco depois do meio dia era constituida por cinco grupos de aviões de bombardeamento e de aviões de «caça». Todas as formações inimigas que constituiam os efectivos destas vagas foram, porém, repelidas ao aproximar-se da costa britanica, com excepção dum pequeno grupo que pouco depois alijava a carga das suas bombas sob um ataque de frente de formações de «caça» da R. A. F. que o obrigou a retirar para as suas bases.

A terceira vaga não levou muito tempo a aproximar-se, mas encontrou igual tratamento duro da parte das forças aereas britanicas de defesa. Esta terceira vaga era constituida por uma centena de aparelhos e, mesmo antes dela tentar investir com os seus objectivos de ataque, já se encontrava em caminho para o ceu da Grã-Bretanha outra com efectivos de 250 aparelhos de bombardeamento e de «caça». A aproximação da primeira destas duas vagas foi marcada pela destruição de 7 aparelhos inimigos abatidos por uma esquadrilha de «Spitfires», ao mesmo tempo que outra unidade identica de aparelhos da mesma classe, a uma distancia daquela relativamente pequena, destruia com o seu fogo 8 «Dornier» e 3 «Junkers» no momento em que eram rotas as formações alemãs sob a pressão dos «caças» britanicos que repeliam o seu ataque, obrigando-as a retirar sobre territorio francês.

As ultimas informações recebidas em relação aos combates de terça-feira passada no ceu da Grã-Bretanha, dizem que os dois aparelhos alemães «Messerschmit 109» que foram abatidos nesse dia faziam parte duma formação de 7 aparelhos inimigos que pretendiam realizar um ataque, e aos quais um «Spitfire» isolado ofereceu combate, obrigando-os a bater em retirada em tal desordem que dois deles abalroaram e despenharam-se no solo.—(Exchange Telegraph).

Em 24 horas, o Reich perdeu 42 aviões de bombardeamento

LONDRES, 19—Os relatorios provisorios recebidos até ás 20 horas de ontem, quarta-feira, dizem que foram abatidos durante o dia 42 aparelhos da aeronautica alemã que faziam parte das formações empregadas em bombardeamentos sobre territorio da Grã-Bretanha durante as ultimas 24 horas. O comunicado do Ministerio do Ar, donde são extraidas estas informações, descreve duma maneira sucinta os

(Vêr continuação na 8.ª pagina)

TEATROS E CINEMAS

Teatro Nacional D. Maria II

Informam-nos os artistas-empresarios Amelia Rey Colaço e Robles Monteiro que têm estado ausentes de Lisboa e são estranhos ás noticias que têm vindo a publico sobre elenco, repertorio e exploração do Teatro Nacional D. Maria II.

Aqueles artistas continuam a estudar cuidadosamente o programa da proxima temporada, que a seu tempo será tornado publico.

Atrás do reposteiro

Estão já em plena actividade os ensaios, no Apolo, da revista *Toma lá cerejas!* cuja estreia se fará ainda dentro deste mês, a preços populares e em duas sessões cada noite.

—Juntamente com a reposição, no Maria Vitoria, da revista *O Berimbau*, far-se-ão os ensaios da nova peça deste genero *Mamã eu quero...*, em cuja autoria figura o empresario Antonio de Macedo.

—A companhia Maria Casimiro-Vasco Santana, que hoje se apresenta no Avenida, de Viseu, trabalha amanhã em Tondela; depois de amanhã na Guarda; no dia 22, em Covilhã e 23 em Castelo Branco.

—No Livro do Coliseu colaboram tambem os srs. dr. Norberto de Magalhães, medico; dr. Guilherme Pereira da Rosa, sub-director de *O Seculo;* dr. João Ornelas da Silva, advogado; Severo Portela, escritor e professor e Adelino Mendes, jornalista.

—Antes do final do ano corrente deve inaugurar-se o novo teatro-cinema de Pombal, que ficará sendo uma das melhores casas de espectaculos do país.

—Os bombeiros voluntarios da Praia de Ancora estão a construir naquela vila um novo teatro, que substituirá o ali existente, em pessimas condições para o publico e para os artistas.

—São esperados esta semana em Lisboa os artistas Maria Matos, vinda de Caria e o actor Alonso Pereira, vindo das Pedras Salgadas.

—Estreia-se amanhã em Arraiolos o Teatro do Povo, que nos dias 22 e 23 trabalha em Cabrela, no concelho de Montemor-o-Novo, recolhendo a Lisboa seguidamente, para dar seus ultimos espectaculos, nos dias 25 e 26, em Mercês, cerca de Sintra.

—O escritor teatral João Bastos entregou ao empresario Antonio de Macedo a sua nova comedia original, destinada ao Variedades.

«Os Casimiros», no Avenida

O Avenida reabre já no proximo sabado para uma temporada de espectaculos comicos e alegres, realisados pela Companhia Portuguesa de Comedias. Estreia-se uma peça nova, a comedia original do actor Gil Ferreira, director desta companhia, «Os Casimiros», com os seus 3 actos de permanentes gargalhadas. O elenco da companhia é constituida pelos seguintes artistas: Cremilda de Oliveira, Hortense Luz, Sofia Santos, Miquelina Rodrigues, Amelia Figueirôa, Maria Lagôa, Gil Ferreira, Penha Coutinho, Tarquinio Vieira, Alfredo Pereira e Antonio Cruz. Os espectaculos serão inteiros, ás 21 e 45 horas e apreços populares.

Amanhã: sensacional estreia, no Coliseu, do gigantesco filme das emocionantes aventuras e das grandes surprezas: «A Cidade Fantasma»

A sensacional estreia, amanhã, no Coliseu, do gigantesco filme de aventuras «A Cidade Fantasma» encheu o publico de ansiedade. Ha muito que se não anunciava, entre nós, um filme com tão marcantes garantias de triunfo. A luta dos escoteiros, o seu engenho e a sua audacia e valentia extremas num meio misterioso e hostil —fazem pressentir qualquer coisa de novo e de extraordinario. Na verdade, assim é. Jackie Cooper, o jovem e popular artista, é um assombro de interpretação.

Amanhã, pois, ao Coliseu. Os preços são populares e os bilhetes estão á venda.

Ultima noite, hoje, no Coliseu, de dois grandes filmes

O publico tem só esta noite para ir ver, no Coliseu, os dois sensacionais filmes: «Esquadrão de Honra» e «Jogo que mata». Aproveite, pois! São dois invulgares filmes de sucesso a preços baratissimos.

CARTAZ

TEATROS

VARIEDADES—A's 20 e 45 e ás 23.—«Bailarico».

CINEMAS

EDEN-TEATRO — A's 21 e 30.
ODEON — A's 21 e 30.
CAPITOLIO—A's 21 e 15.
CONDES — A's 21 e 30.
PALACIO — A's 21 e 30.
CENTRAL—A's 21 e 30.
CINEARTE—A's 21
COLISEU—A's 21 e 30.
REX—A's 21 e 15.
OLIMPIA—Das 14 ás 24.
PAVILHÃO PORTUGUES — A's 21 e 30.
CHIADO TERRASSE — A's 21.
LYS—A's 21.
PARIS — A's 20 e 45.
SALÃO IDEAL—Das 15 ás 24.

A MORTE DO TRABALHADOR
que apareceu na linha ferrea do Areeiro

Prosseguiram hoje no Torel as investigações ácerca do aparecimento, na linha ferrea do Areeiro, do cadaver do trabalhador João Ferreira Canelas. A mulher que vivia maritalmente com o Canelas esteve hoje a depôr na P. I. tregando-se á embriaguez que o dominara commorto, lhe pedira de manhã roupas brancas lavadas, após o que deram um pequeno passeio durante o qual beberam cinco litros de vinho. O Canelas ha tempo que não trabalhava, entregando-se á embriaguês que o dominara completamente produzindo-lhe perturbações mentais. A Policia averiguou que a mulher cujo depoimento foi hoje recolhido não era fiel ao Canelas, como não fôra nunca ao seu ex-marido, o cantoneiro Manuel de Oliveira Balé, que hoje mesmo revelou esse facto ao ser chamado ao Torel.

O Balé declarou não conhecer o Canelas nem ter tido qualquer interferencia directa ou indirecta na sua misteriosa morte.

TEATRO AVENIDA
Tel. 27273
Sabado, 21
A's 21 e 45 horas
Reabertura deste teatro com a comedia, em 3 actos, original do actor GIL FERREIRA, em 1.ª representação
OS CASIMIROS
Realização comica dos artistas da
Comp.ª Portuguesa de Comedias
ESPECTACULO DE SADÍAS GARGALHADAS
Preços populares
Vêr anuncio de amanhã
A bilheteira abre amanhã ás 13 horas

VARIEDADES
Hojo: A's 20,45 e 23 horas
Duas sessões com a monumental revista de grande espectaculo
BAILARICO
Preços acessiveis a todas as bolsas

EXPOSIÇÃO DO MUNDO PORTUGUÊS
HOJE, 5.ª FEIRA ENTRADA GERAL 2$50
Ingresso cumulativo no Parque de Atracções, com direito a um divertimento gratis, **3$50**

No Teatro do Pavilhão de Honra
Hoje, 5.ª Feira, às 21,45 horas
Concerto pela Orquestra Sinfonica da Emissora Nacional
sob a regencia do maestro
PEDRO DE FREITAS BRANCO
Trechos de Beethoven, Mendelsohn, Francisco de Lacerda, Ottorino Respighi e Ravel
Bilhetes a 10 e 15 escudos, com direito á entrada na Exposição, á venda em Belem
Sabado, á noite, concerto pela
ORQUESTRA GENERICA
sob a direcção do maestro Pedro Blanch, com o pianista Kitain

HOJE, Á NOITE, NA SECÇÃO COLONIAL
BATUQUE AFRICANO E VARIEDADES
Lugares reservados a **7$50, 5$00, 2$50** e **1$50**

NAU «PORTUGAL»
Admiravel reconstituição historica de rara beleza
Uma maravilha de bom gôsto
SERVIÇO DE RESTAURANTE DE LUXO
CADA JANTAR 30 ESCUDOS

Parque de Atracções
A RODA DO DIABO E' UM SUCESSO DE GARGALHADA
Entrada privativa no Parque: **1$50**

PINGUIM—«DANCING»
ORQUESTRA «EXPOSIÇÃO» — DANSA ATÈ ÀS 2 E 30
Brevemente, grande «soirée» dançante com atracções internacionais

CINZANO

O MELHOR
APERITIVO
TONICO
ESTIMULANTE
com SODA
O melhor
Refrigerante
Agentes:
A. L. Simões & Pina, Ld.ª
R. das Flores, 22
Telef. 2 3850 — LISBOA

EDEN A's 21 e 30 — Telef. 2 0768 — ULTIMA **GERONIMO!** com **Preston Foster, Ellen Drew, Ralph Morgan, Kitty Kelly** e **Monte Blue.** Realização de **Paul Sloan:**

ODEON A's 21 e 30 — **PALACIO** A's 21 e 30 — **MARIA ANTONIETA** — **GENTE TENEBROSA** — **Descontos de 50 0|0 em todos os lugares.**

CENTRAL Tel. 24381 — Telef. 24381 — A's 21 e 30 — **Vivendo na lua** — **Romance duma fugitiva** — Preços unicos: Dia. 2$50 - Noite, 3$00.

REX Telef. 2 9858 — A's 21 e 15 — **A' Margem da Lei** — **23 horas e meia de folga**

TERRASSE Telef. 2 9017 — A's 21 — **Preços de verão** — **Os três mosqueteiros** — **Esquadra heroica**

CONDES A's 21 e 30 — Telef. 2 2523 — **Viver sem pecar** com **Paula Wessely** — **As quatro penas brancas** com **Ralph Richardson** — **PREÇOS DE VERÃO**

CAPITOLIO Telef. 27493 — A's 21 horas — **No Salão e no Terraço** — **Sinfonias modernas** — **Shirley, a rainha da alegria**

Para comemorar o 10.º aniversario, os primeiros 500 bilhetes a vender custam apenas um escudo.

Pavilhão Português — **Nasceu um gentleman** — **O enigma do quarto 305** — No palco: As grandes atracções do Pavilhão Português

CASINO ESTORIL — **A's 21 e 30** — **Rei dos adivinhos** com **Miriam Marsh**

CONCHA **DANCING-BAR** — Tel. 2 5140 — R. da Gloria, 57
Hoje — **CELIA GOMEZ**, em uma das suas melhores criações **Maja Gitana.** **Pilarim Abrêgo**, encantadora couplétiste. **ASSISTENCIA SELECCIONADA** | **CONCHA-ORQUESTRA** **O MELHOR CABARET DE LISBOA**

Vida mundana

ANIVERSARIOS

Fazem amanhã anos as senhoras:

D. Constança de Castelbranco Pinto Basto, D. Guilhermina Basto de Mendonça, D. Isabel Aires de Gouveia Alcaforado e Velho, e D. Mecia de Magalhães.

NA COSTA DO SOL

No Casino Estoril

Esta noite volta decerto a ser o salão do restaurante do Casino Estoril, um elegante ponto de reunião, visto efectuar-se a terceira festa organizada pelo actor Erico Braga, a qual constará de «jantar á americana» seguido de baile durante o que se exibirá a fantasia coreografica «Love's Cock-Tail» em que tomará parte um brilhante nucleo de artistas.

DIA RELIGIOSO

AMANHÃ, 20.—Santos Eustaquio e companheiros martires.

Lausperene, está na igreja do S. Coração de Jesus; ás 9, missa, ás 18, devoção ao Santissimo

Graça, ás 11, missa no altar do Senhor dos Passos.

VASOS GL RIA ADÃO. - R. Soares dos Reis, 5.—Tel. 45361—Campolide

GENEROS PARA ESPANHA

SEIXAS DO MINHO, 19.—Nota-se um grande movimento de exportação clandestina de generos de primeira necessidade para Espanha, principalmente azeite, bacalhau, açucar, arroz, sabão, etc.

Sabe-se que uma barra de sabão vulgar, é vendida para Espanha por 10 escudos! Com os outros generos dá-se quasi o mesmo.

Com tais preços improvizou-se um sem numero de «negociantes», com a agravante de não pagarem contribuições ao Estado.

O movimento destes generos no caminho de ferro ultrapassa o normal. A toda a hora do dia ou da noite vêem-se numerosas camionetas carregadas de tais generos com destino ao norte.

A Guarda Fiscal é impotente para deter tão extraordinario trafico que põe em risco a economia nacional.

«LEGIÃO PORTUGUESA»

Efectua-se amanhã, peias 22 horas, no «Dancing Casanova», do Parque de Atracções da Exposição do Mundo Português, um baile seguido de variedades com a colaboração dos actores Antonio Silva, «Costinha», e Santos Carvalho (Ricardo), de Herminia Silva e do grupo de «girls» do teatro Variedades, direcção artistica de Piero, a favor da Assistencia Social de «Legião Portuguesa». Ao piano estará o maestro Fernando Carvalho.

Estes artistas foram cedidos pela empresa Antonio de Macedo.

A entrada para esta festa é exclusivamente reservada ás pessoas que forem munidas dos bilhetes especiais que se encontram á venda no C. D. de Lisboa—Calçada da Estrela, n.º 80, 1.º. Telefone 6 0171 e nas sedes dos batalhões 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 e no Terço de Cavalaria 1.

Aos Ex.mos Medicos

Mobilia de consultorio medico com dispositivos especiais modelo expressamente criado e dedicado á Distinta Classe Medica.

Em exposição no **AO CONFORTAVEL.** Nascimento Piedade. Rua da Palma, 109 a 115

SOLAR DA ALEGRIA Telefone 2 7193

Hoje, das 21 as 2 horas da manhã, grandioso programa de **fados** e **guitarradas** com: **Maria do Carmo Torres,** Maria Augusta, Maria Pereira, Domingos Silva, variações por **Jaime Santos** e solos pelo professor **Martinho d'Assunção. Entrada franca.** Consumo 2$50.

Verbena de Santa Catarina

Hoje: Maria Raquel, Mario José Paninho, Jaime Silva, Antonio dos Santos e BAILE.

VIDA DESPORTIVA

FUTEBOL

O curso de treinadores

A sessão inaugural do 1.º «Curso de formação de treinadores de futebol»—iniciativa do nosso colega «O Seculo»—realiza-se no proximo dia 23, ás 22 horas, no salão de festas daquele nosso prezado colega.

Que a iniciativa corresponde ás solicitações do meio desportivo, não ha duvida. As inscrições assim o demonstram. Porque não foram apenas elementos dos clubes populares que se inscreveram, mas tambem, conhecidos jogadores, homens dos grandes clubes, jornalistas desportivos, e árbitros. Quere dizer, ha muitas pessoas que se interessam pelo estudo do jôgo, desejando adquirir conhecimentos e aprender a arte de treinar, habilitando-se ao ensino do futebol. Simplesmente, o que não havia até agora era uma escola especializada, onde realmente pudesse aprender-se.

Este curso de formação de treinadores assenta num plano bem elaborado, tão completo quanto possivel, tendo em vista as condições do futebol português. A principal função do ensino está confiada ao jornalista desportivo e seleccionador nacional, o nosso camarada Candido de Oliveira, o qual tem estudado o jôgo profundamente. Jôgo que tem os seus sistemas, informado de principios e de regras, todos os seus variados aspectos serão postos em relevo, e explanados, no curso do «Seculo». Três medicos e conhecidos desportistas, além doutra individualidade, coadjuvarão Candido de Oliveira. A inauguração terá certa solenidade—verdadeira parada dos valores do futebol nacional.

Os clubes portugueses em Espanha

O «team» do Sporting seguiu esta tarde para Madrid, retribuindo assim a visita que a Lisboa fez o Atletico Aviação de Madrid. Seguem quinze jogadores, três directores, o treinador e o maçagista, e alguns convidados pela direcção do clube. Ao todo, vinte e cinco pessoas. O Benfica parte amanhã com destino a Barcelona. Desloca tambem quinze jogadores, o treinador e o maçagista, três directores e alguns acompanhantes.

O movimento dos jogadores nos clubes

O Belenenses assegurou ontem o concurso dum novo elemento, o argentino Oscar Eduardo Telechea, irmão do seu avançado centro, e que fez o ano passado a época pelo Academico, do Porto. O Sporting tem dois novos jogadores, os ex-casapianos Frazão e Zeferino, e espera outro, pelo menos. O Benfica tambem deve apresentar mais algumas estreias. O futebol agita-se.

AUTOMOBILISMO

Inscreveram-se no «Rallye» dos centenarios» antigos volantes

A inscrição para o «Rallye dos Centenarios», a mais importante prova de automoveis que a nossa grande instituição, o Automovel Club de Portugal, organiza, juntamente com o Comissariado da Exposição do Mundo Português, de 26 a 29 proximos, cresce dia a dia, encerrando-se a 24.

O entusiasmo entre os automobilistas não pode ser mais caloroso. A prova é que antigos automobilistas, de nome feito, ha muito retirados de competições, como os srs. João Ortigão Ramos e dr. Mario de Gusmão Madeira, que têm acção marcada no automobilismo, fizeram já a sua inscrição, dispostos á luta com os novos mas habeis corredores acostumados a este genero de corridas. Sabemos que o concurso do Norte vai ser tambem muito valioso.

NATAÇÃO

Taça «Pedro Vilar»

Organizado pelo Vacuum Club, efectua-se depois de amanhã, pelas 16 e 30, um torneio de natação entre os clubes das Companhias de petroleo, para a disputa da taça «Pedro K. Vilar», actualmente na posse da empresa organizadora.

O percurso, duma milha, será feito ao longo da muralha da Junqueira, desde as instalações da Shell, em Belem, até aos armazens gerais da Vacuum, em Santo Amaro.

No fim desta prova, proceder-se-á, na Vacuum, á distribuição da taça e medalhas aos vencedores do festival «Natação do Petroleo».

Dois ministros alemães agraciados pelo Governo português

Pela Presidencia da Republica, foram hoje publicados no «Diario do Govêrno» os decretos que concedem a grã-cruz da Ordem da Instrução Publica aos srs. dr. Bernardo Rust, ministro da Educação do Reich, e dr. Otto Meissner, ministro do Estado e chefe da chancelaria alemã.

CRIADA QUE DESAPARECE

Uma mulher de nome Nazaré Figueiredo e Albuquerque Tudela, de 51 anos, criada de servir, foi despedida em 28 de Fevereiro ultimo de uma casa em Queluz e, até agora, não mais apareceu em casa da familia ou nas de pessoas das suas relações.

A familia, inquieta com o destino que a mulher terá levado, comunicou o caso á Policia e agradece que a esta sejam fornecidas quaisquer indicações.

CONFERENCIAS

O sr. dr. Leonel Cardoso realiza no proximo domingo, pelas 16 horas, na sede da Comissão de Iniciativa e Melhoramentos da Rinchôa, uma conferencia subordinada ao tema: «Escrava e senhora».

Exposição distrital de Leiria

LEIRIA, 19.—Nos proximos dias 21 e 22, realizam-se no rio Liz as grandes provas nacionais de natação, organizadas pela Federação Nacional de Natação, as quais estão a despertar grande interesse.

Foram assaltadas esta noite duas residencias de Lisboa

Os gatunos entraram a noite passada, por meio de arrombamento, nas residencias dos srs. Americo Barbosa e Henrique Lopes, respectivamente, no Terreiro do Trigo e na rua Lucinda Simões.

Da primeira, levaram joias no valor de 11.000$00 e na segunda roubaram um faqueiro completo, roupas e outros artigos de valor.

Desconhece-se ainda o montante exacto dos dois roubos, em virtude dos locatarios das residencias assaltadas estarem a veranear fóra de Lisboa.

Foi nomeada especialmente uma brigada de agentes para descobrir os assaltantes e o paradeiro dos artigos roubados.

O paquete «Serpa Pinto» regressou ao Tejo vindo do Brasil

De regresso do Brasil, onde foi pela primeira vez, entrou no Tejo, com carga e numerosos passageiros, o paquete «Serpa Pinto», da Companhia Colonial de Navegação. Este paquete conduziu ao Brasil, como se sabe, a Embaixada Extraordinaria daquele país ás nossas festas centenarias e ficará agora a fazer a linha regular do Brasil.

FEIRAS E ROMARIAS

S. BARTOLOMEU DE MESSINES, 19—Nos proximos dias 20, 21 e 22 realiza-se nesta localidade a tradicional feira anual da «Senhora da Saude», uma das mais concorridas do Algarve e Baixo Alentejo.

DE LUTO

José Eleuterio Baptista Borges

Na sua residencia, rua de S. Bernardo, 40, 2.º faleceu hoje o sr. José Eleuterio Baptista Borges, funcionario aposentado do Instituto Geodésico e Cadastral onde, por largos anos, prestou serviço com exemplar comportamento e competencia.

O extinto, que deixa viuva a sr.ª D. Maria José Moreira Borges e era pai das sr.as D. Carlota, Maria Salomé, Delmira, Laura, Adelaide e Gabriela Borges e sogro da sr.ª D. Feliciana Borges e do nosso amigo sr. Eurico de Sena Cardoso, funcionario da Companhia de Seguros «Metropole» e chefe da secretaria do Ateneu Comercial de Lisboa, finou-se após um prolongado sofrimento e deixa a mais viva saudade a todos quantos conheciam as suas belas qualidades de caracter e honestidade.

D. Maria Luiza de Sampaio e Pina

Faleceu a sr.ª D. Maria Luiza de Sampaio e Pina, de 83 anos de idade, viuva, natural de Lisboa, mãe do sr. dr. A. Pina Junior, inspector chefe de saude, e sogra do sr. capitão Francisco da Conceição Dias, secretario do Colegio Militar.

O funeral, a cargo da agencia Barata, sai amanhã, pelas 15 horas, da rua da Alegria, 45, para jazigo no cemiterio do Alto de S. João. sidencias assaltadas estarem a veranear fora de

João Graciliano Barroso

MONTE GORDO, 19. (Pelo telefone).—Vitimado por uma doença de curta duração, faleceu quasi inesperadamente nesta praia, ás 7 horas da manhã, o sr. João Graciliano Barroso, de Vila Real de Santo Antonio e que se encontrava aqui a veranear, com a sua familia.

A sua morte foi muito sentida, tanto aqui como em Vila Real de Santo Antonio, onde o falecido era grande empreendedor e industrial da firma Sanches Barroso, de que era socio-gerente. Foi durante muito tempo presidente da Camara Municipal de Vila Real de Santo Antonio e administrador do concelho. Era tambem adjunto da «Legião Portuguesa». Com a sua morte desaparece uma das figuras mais em evidencia em Vila Real de Santo Antonio e um grande animador da colonia balnear desta praia, que sofre um rude golpe com o seu desaparecimento.

O funeral realiza-se amanhã ás 10 horas desta praia para Vila Real de Santo Antonio.

Refugiados vitimas de roubos

O director da P. I. C. ordenou ontem uma rusga á cidade a-fim-de serem presos todos os cadastrados, especialmente carteiristas, dado o grande numero de queixas apresentaadas nos ultimos dias no Torel por parte de numerosos refugiados aos quais furtaram as carteiras e outros objectos.

Entre as vitimas de roubos de maior monta figura um cidadão bulgaro a quem roubaram a carteira com 2.050 dolares. A Policia suspeita que se trata de uma quadrilha vinda do Porto.

Amadores Fotográficos

As encomendas entregues até ás 13 horas aprontam-se no mesmo dia.

Preços das copias:

4 × 6 1/2	$40
6 × 9	$50
6 1/2 × 11	$70

Descontos especiais para grandes encomendas e revendores.

Revelagem grátis dos rôlos por nós fornecidos.

Usai peliculas **«SPOCHROM»**, elas são as melhores.

Pedidos á **FOTO ACHILLES**—Av. Almirante Reis, 1, 1.º andar. (Aberto aos domingos).

MISERICORDIA DE LISBOA

Extracção da Lotaria

SABADO, 21 ás 13 horas

PRÉMIO MAIOR 400.000$00

SESSÃO DA CAMARA MUNICIPAL

OS VEREADORES OCUPARAM-SE

de diversos problemas de interesse citadino

Recomeçaram hoje as sessões publicas da Camara Municipal, que se realizam habitualmente na primeira quinta-feira da segunda quinzena de cada mês.

Presidiu o sr. engenheiro Eduardo Rodrigues de Carvalho e compareceram quasi todos os vereadores, e todos os directores de serviços.

Os abusos da camionagem de carga

O sr. engenheiro Alvaro Lima de Sousa Rego lamentou a serie infindavel de desastres que se têm verificado na capital, devido aos excessos de carga, ás velocidades exagerados e ao estado dos travões e das molas das camionetas tanto de particulares como do Estado. Pediu que ficasse exarado na acta o seu protesto e que se procedesse a uma severa fiscalização.

O sr. Francisco Marques, que é presidente do Sindicato Nacional dos Motoristas, informou que as autoridades competentes já estão a tomar providencias energicas para que se evitem desastres como o da rua de S. Filipe Nery. A's portas da cidade verifica-se a carga das camionetas, a algumas das quais têm sido aplicadas multas por excesso de carregamento.

O sr. presidente associou-se ás palavras do sr. engenheiro Sousa Rego, congratulando-se com o facto de já se estar a proceder a uma repressão severa dos abusos da camionagem de carga e exprimindo a sua esperança de que o rigor posto nessa repressão em seguida a um grande desastre que impressionou toda a gente não comece depois a abrandar.

O problema dos cemiterios

O sr. Julio Martins ocupou-se do problema da vala comum e dos cemiterios em geral.

O sr. presidente disse que se estão a ultimar os trabalhos para resolver o problema dos cemiterios de Lisboa—e informou que o numero de pessoas que vão parar á vala comum é cada vez mais diminuto e que em breve deve desaparecer completamente.

O transito de cavaleiros

O sr. dr. Frade Viegas da Costa chamou a atenção da Camara para o transito de cavaleiros nas placas centrais das avenidas, que prejudica os peões, e em especial as crianças que têm nessas placas alguns dos poucos refugios para se divertirem. Tratou da inconveniencia da distribuição de aguas em Lisboa em vasos porosos (bilhas de barro) e da cessão de barracões ao Asilo da Mitra.

O sr. Julio Martins, ocupando-se tambem do transito de cavaleiros por locais destinados ás crianças, contou um caso passado no Campo Grande, e chamou a atenção para o perigo de tétano que desse transito advem para as mesmas crianças.

O sr. engenheiro Sousa Rego, apoiando as palavras dos oradores antecedentes, lembrou a conveniencia de que no Parque Florestal de Monsanto se criem, como em todas as grandes capitais europeias, pistas especiais para cavaleiros, do que advirá não só um prazer para quem gosta de andar a cavalo, mas o desenvolvimento do hipismo e, consequentemente, da actividade das coudelarias.

O sr. presidente prometeu que chamaria a atenção das autoridades para que impeçam o transito de cavalos pelas placas das avenidas, acrescentando que no Parque de Monsanto encontrarão os cavaleiros pistas proprias para os seus passeios. Quando ao assunto da distribuição de aguas em vasos porosos, disse que não se póde impôr, em determinados casos, que a distribuição seja feita em vasilhas de vidro. Informou que o caso dos barracões para o Asilo da Mitra está em via de solução. Um deles já foi entregue.

O Albergue da Mitra

O sr. dr. Formosinho Sanches esclareceu que não se pensa em acabar com o albergue da Mitra, mas em alargar ainda mais a sua acção. E a proposito enalteceu, com a concordencia do sr. presidente, a admiravel obra ali realizada pela Policia de Segurança Publica.

O sr. dr. Frade Viegas da Costa salientou que, embora o local do asilo—ao lado dum belo palacio—não seja o mais proprio, a existencia de tal albergue é indispensavel, sendo portanto de esperar que a Camara arranje para o problema uma solução que não prejudique a obra realizada.

Os recipientes para o lixo

O sr. Julio Martins disse achar inconveniente que, neste momento em que o ferro é carissimo e há tanta falta dele, se vão gastar muitos milhares de quilos desse minerio em recipientes para o lixo. Salientou tambem a conveniencia de se estudar um modelo de recipiente de madeira, que sairia muito mais barato, o que não é indiferente dado o transtorno que a grande parte da população causa uma despeza de 30 escudos. Chamou a atenção para o facto de poderem ser assim utilizados materiais nacionais e para a conveniencia de em certas zonas da cidade ser permitido o uso de tais recipientes de madeira.

O sr. presidente afirmou que, quanto ás zonas onde são obrigatorios os recipientes do modelo oficial, tem havido o cuidado de as ir estabelecendo pouco a pouco e evitando aplicar já essa obrigatoriedade aos bairros de gente mais pobre. Acrescentou que vai mandar estudar as possibilidades de criar modelos para recipientes de madeira a utilizar em certas zonas.

O sr. Julio Martins agradeceu as explicações do sr. presidente, mas chamou a atenção para a inconveniencia de aplicar em recipientes para o lixo grandes quantidades de chapa de ferro, num momento em que ha em Portugal tanta falta desse produto, do que resulta até a paralisação de diversas oficinas.

Os futuros jardineiros diplomados

Ao entrar-se na ordem do dia, o sr. presidente leu um oficio do sr. ministro das Obras Publicas e Comunicações, acêrca do tratamento das aguas.

Deu conhecimento da publicação do decreto-lei 30.739, de 5 deste mês, criando a especialidade de jardinagem nas escolas tecnicas, para haver no futuro jardineiros diplomados, conforme a aspiração da Camara. E elogiou, a proposito, o tratamento e a apresentação dos jardins municipais de Lisboa, terminando por manifestar a gratidão do municipio ao sr. dr. Carneiro Pacheco que, como ministro da Educação Nacional, tomou a iniciativa de tal diploma. Na mesma ordem de ideias, falou o sr. dr. Frade Viegas da Costa, que manifestou a sua esperança de que se crie um verdadeiro alfôbre de jardineiros competentes e cultos que possam espalhar-se por todo o país e pelo Imperio e realizar um util intercambio com o estrangeiro. Propôs, por fim, a criação de cursos livres de floricultura para amadores que certamente seriam muito frequentados.

O sr. presidente concordou e disse esperar que, com a valiosa colaboração do Instituto Superior de Agronomia, já no proximo ano funcionem tais cursos.

Em seguida foi encerrada a sessão.

O VAPOR «CASSEQUEL»

segue normalmente a sua rota

Ontem, a emissora de Berlim, nas suas emissões em lingua portuguesa, anunciou que o vapor português «Cassequel» fôra apresado por um navio de guerra inglês, quando navegava entre as colonias portuguesas e a metropole. O locutor acrescentava que este incidente causara uma deploravel impressão nos meios maritimos de Lisboa.

Podemos informar a este respeito que o vapor «Cassequel», não só não navega presentemente entre as colonias e a metropole—mas sim em outra região do globo muito distante daquela—como não foi apresado nem sequer abordado por navios de guerra de qualquer nacionalidade.

OS PREPARATIVOS DE INVASÃO

A R. A. F. continua a d

com intensos bombardeam

as bases onde os alemães concentran

LONDRES, 19—Na terca-feira passada, á noite, uma das mais importantes formações de aviões de bombardeamento da R. A. F. até hoje empregadas durante esta guerra continuou de maneira persistente e implacável operações contra as bases inimigas que se podem classificar como uma «ofensiva antecipada», as quais vêm a ser realizadas ha cêrca de quinze dias de forma a aniquilar os planos de invasão elaborados pelos alemães. Ao mesmo tempo que eram objecto de violentos ataques os portos franceses, belgas e holandeses que dominam o canal da Mancha e constituem, consequentemente, a linha principal de apoio para as manobras de invasão das Ilhas Britanicas, e bem assim todas as concentrações de navios e barcas de transporte, docas, cais e posições de artilharia ao longo da mesma linha, outras formações da R. A. F. voavam na direcção do nordeste com o intuito, que realizaram, de bater a ala direita das linhas alemãs em Hamburgo.

Estes foram acrescentados ás anteriores acções de destruição sobre os entroncamentos e instalações ferroviarias de importancia estrategica da fronteira ocidental da Alemanha, que já anteriormente tinham sofrido consideraveis prejuizos. Em Calais foi provocado um incendio devastador que numa extensão de 400 metros ficou devorando as instalações da parte oeste da doca «Carnot», emquanto outras salvas de bombas provocaram na mesma zona mais de 60 focos de incendio. Uma salva de bombas passou por cima duma porta da doca de marés, que foi atingida, deixando uma linha de chamas entre o canal e o muro das docas, que terminou por uma formidavel explosão que fez ir pelos ares as respectivas comportas.

Os aviões de bombardeamento britanicos, depois de terem identificado importantes posições de artilharia iluminadas pela luz do luar, que era então particularmente intensa, dirigiram para elas os seus ataques, que foram recompensados pelo espectaculo a que os respectivos tripulantes assistiram de verem ir pelos ares em estilhaços varios edificios e plataformas e a destruição completa dos muros e cais em grande extensão nas docas e nos canais, bem como desvios de linhas ferreas pertencentes ao serviço do porto.

O ataque dirigido sobre o porto de Bolonha foi coroado de exito excepcional, pois consta terem ali sido atingidos por salvas de bombas varios navios, barcaças de transporte e armazens onde se verificaram focos de incendio cujas chamas se avistavam do mar a uma distancia de 20 milhas.

Sobre Zeebrugge e Ostende foram tambem realizadas incursões ofensivas de grande violencia, no decorrer das quais foram atingidos directamente os objectivos determinados, o que foi claramente verificado, ao mesmo tempo que todas as areas circunjacentes eram abaladas por series de explosões tremendas.

Em Terneuzen a formação atacante britanica pairou durante cêrca de uma hora a coberto das nuvens até chegar o momento apropriado para realizar um formidavel ataque sôbre as concentrações de barcas de transporte que se encontravam naquele porto.

As docas e os cais do porto de Antüerpia foram tambem violentamente castigadas por bombas incendiarias, que provocaram incendios violentos e de grande extensão, não só nas instalações dos cais, mas tambem nos navios, bombas que eram lançadas por aviões que mergulhavam em sucessão de entre as nuvens, largavam a sua carga mortifera sôbre os alvos que lhes estavam determinados e reapareciam em seguida nas mesmas nuvens no meio do trovejar em terra da artilharia anti-aerea.

Em Cherburgo foram pelos ares, por efeito do bombardeamento ali realizado pela aviação britanica, dois navios, um de grande tonelagem e outro que se supõe ser um «destroyer», durante um ataque nocturno realizado por formações dependentes do comando da aeronautica costeira. No ataque destas formações sôbre Cherburgo, registaram-se ainda outros prejuizos. O porto ficou rodeado por um circulo de chamas provenientes de incendios em edificios e em navios atracados aos respectivos cais.

Estes ataques foram realizados por três esquadrilhas que tiveram de se defrontar com uma violenta defesa que um dos pilotos descreveu como sendo tão densa que mais parecia um tapete de fogo de artilharia. O ataque foi indicado pelo lançamento de bombas incendiarias que provocaram a iluminação da cena. O primeiro avião que se aproximou viu uma forma alongada e escura sôbre a agua que pertencia, evidentemente, a um navio de cêrca de 5.000 toneladas que atingiu em cheio e a meio comprimento do navio, o qual ficou subitamente transformado numa fornalha da pôpa á prôa, depois de se ter ouvido uma tremenda explosão. Quasi imediatamente a seguir, o segundo navio recebeu tratamento semelhante e ao mesmo tempo o deflagrar de numerosos incendios em terra mostrou que os restantes aparelhos que faziam parte da formação das esquadrilhas atacantes tinham visto os seus esforços igualmente coroados de bom exito.

Ao regressarem ás suas bases, um dos pilotos disse que «a zona das docas de Cherburgo se assemelhava a hectares de jardins chineses em festa nocturna iluminada como estava pelo rebentamento de granadas e pelos fachos dos projectores, verificando-se que não havia um palmo de superficie na parte central das docas que não estivesse rodeado de chamas».—(Exchange Telegraph).

Os bombardeamentos da R. A. F. ás bases alemãs na costa francesa...

LONDRES, 19.—Noticias recebidas de diversos pontos da costa de Inglaterra, dizem que ontem as bases alemãs na costa francesa e belga destinadas a servir de pontos de partida para a invasão das ilhas britanicas voltaram a ser bombardeadas por formações da R. A. F. e, segundo parece, duramente.

Da costa inglesa podiam-se avistar naquela direcção lampejos sucessivos que por vezes davam a impressão de formar uma longa chama continua, ao mesmo tempo que se ouvia o estampido da artilharia de defesa antiaerea alemã e que os fachos luminosos dos projectores ao longo de toda a linha da costa iluminavam o mar até á distancia de muitas milhas.

Ao mesmo tempo que a R. A. F. realizava estas operações ofensivas nas costas francesa e belga, os alemães levavam a cabo operações de bombardeamento nocturno sobre varias regiões da Inglaterra incluindo a região londrina.—(Exchange Telegraph).

... e nos portos belgas e holandeses

LONDRES, 18—As formações de bombardeamento da R. A. F. realizaram na terça-feira e á luz do dia operações de bombardeamento sobre os portos de Ostende, Zeebrugge, sobre «comboios» de navios e concentrações de barcaças de transporte ao longo da costa da Holanda e sobre o aerodromo de Ijmuiden emquanto outras atacaram duramente os portos e bases de Hamburgo, Antuerpia, Terneusen, Flushing, Dunquerque, Calais e Bolonha.

Foram tambem objecto de bombardeamentos pela R. A. F. posições de artilharia nas proximidades do cabo Gris Nez, centros de distribuição em Krefeld, Hamm, Ehrang, Osnabruck, Soest e Bruxelas e tambem armazens de mercadorias nas proximidades de Bolonha.

A aviação dependente do comando

esorganizar

ntos

tropas e material

de defesa costeira afundou pelo me-
.. os dois transportes de guerra e pro-
vocou varios incendios.

As informações mais recentes referem-se á perda de dois aparelhos da aeronautica empregados nestas operações.—(Exchange Telegraph).

HAIA, 19—Os aviões ingleses bombardearam na madrugada de terça-feira ultima diversos portos holandeses sobre os quais lançaram grande numero de bombas explosivas e incendiarias, que causaram bastantes estragos.

Foi energica a reacção da artilharia anti-aerea alemã, que com o seu nutrido fogo conseguiu derrubar três bombardeiros britanicos, que cairam envoltos em chamas.—(U. P.).

A guerra no mar

Submarino inglês perdido

LONDRES, 19.—Um comunicado do Almirantado diz que o submarino «Narwhal», que há muito tempo devia ter regressado á sua base, é considerado como perdido.—(E. T.).

O «Narwhal» é um submarino lança-minas da classe «Porpoise», que compreendia mais 5 barcos identicos. Deslocava 1.520 toneladas á superficie e 2.140 em imersão, era armado com 1 peça de 10 cm. e 6 tubos lança-torpedos; desenvolvia a velocidade de 16 nós á superficie e de 8,75 debaixo de agua.

A fiscalização inglesa

aos navios mercantes

LONDRES, 19—Foi ontem tornada publica a entrada em vigor de uma nova medida destinada a apertar a fiscalização á navegação comercial. Recorda-se que, com a extensão do sistema de «navicerts» a todos os navios que transportassem mercadorias destinadas á Europa continental e ao norte de Africa, o Ministerio da Marinha Mercante comunicou áqueles armadores que tomassem o compromisso de fazerem sempre uso dos «navicerts» que lhes seriam fornecidos certificados especiais garantindo-lhes facilidades para a obtenção de combustiveis, entradas em docas, reparações, seguros e ainda outras vantagens para os respectivos navios.

Entendeu, porém, o governo inglês organizar uma lista negra para certos navios e armadores considerados como indesejaveis. A todos aqueles que estejam incluidos nessa lista serão negadas todas as facilidades, não podendo obter «navicerts» e serão apresados, se forem encontrados a navegar na «zona dos «navicerts». Será considerado como um acto hostil o comercio com as entidades ou navios incluidos na lista negra que será oficialmente comunicada pela Repartição competente do «Board of Trade».

Na lista a publicar na proxima quarta-feira serão acrescentados os nomes de mais dois navios e respectivos armadores. Além disso, será publicado outra lista discriminativa de navios que transgredirem o bloqueio e para os quais o governo britanico não concederá quaisquer facilidades. Estas listas serão comunicadas aos paises neutros que de boa fé ignoram a sua convivencia nos factos incriminados, tendo confiado as suas mercadorias a esses navios e não podendo por isso ser inculpados. Nesta lista especial serão incluidos os nomes de três navios pertencentes a armadores da Yugo-Eslavia: «Sveti Duje», actualmente ancorado em Norfolk, porto da Virginia; «Galeb», de que ultimamente houve noticias do porto de Marselha, e «Vicko Feric», que acaba de largar do porto do Rio de Janeiro com destino ao de Baltimore.—(E. T.).

«Quem entra em Portugal

tem a impressão de fazer uma viagem a outro planeta»

Palavras dum brasileiro ilustre

Conforme noticiámos, chegou ha dias a Lisboa, de passagem para a America do Norte, o ilustre diplomata brasileiro dr. Helio Lobo, que foi durante muitos anos consul geral do Brasil em Nova York e mais tarde ministro em Montevideu e na Haia. O sr. dr. Helio Lobo, que é membro da Academia Brasileira de Letras, representa actualmente o seu país no Conselho de Administração da Organização Internacional do Trabalho, em Genebra, e no «Comité» Intergovernamental de Londres para os refugiados alemães e austriacos.

Para nós, a sua melhor recomendação é a de ser um grande amigo do nosso pais, ao qual tem prestado serviços que só se pagam com muita gratidão.

Antes de seguir para Nova York, o sr. dr. Helio Lobo quis ter a amabilidade de receber um redactor do «Diario de Lisboa» e de trocar com ele impressões sobre alguns problemas de actualidade. Escusou-se, no entanto, a fazer declarações sobre a guerra. Manifestou-nos o pesar com que deixara a Suiça e o prazer com que, mais uma vez, visita Lisboa.

—A Suiça é, segundo um dos seus maiores escritores, Gonzague de Reynolds, — disse-nos — o exemplo vivo duma Europa reconciliada consigo mesmo, tal o ambiente de paz e de trabalho que ali reina, a-pesar da pluralidade de lingua, da diferença de culturas e da diversidade de raças e de religiões, tudo dentro dos mais nobres ideais humanos.

E como se falasse de Portugal, o dr. Helio Lobo atalhou logo com entusiasmo:

—Portugal, por sua vez, é uma joia, cujos feitos no passado e cujas acções no presente a Exposição dos Centenarios mostra de maneira insuperavel e feliz. Nunca vi coisa que se lhe compare. Se Portugal já é admiravel por harmonia, ainda se torna agora mais pelo contraste. Tudo aqui é abundancia, tranquilidade. Quando o viajante chega á fronteira, procedente do centro europeu, tem a impressão de fazer uma viagem a outro planeta: pão branco, liberdade de moedas, viveres á vontade, gasolina sem restrições, tudo enfim que lembra o continente de outros tempos. O cenario do Estoril é, então, duma beleza surpreendente.

Interrogamos o ministro Helio Lobo sobre a Organização Internacional do Trabalho, cujos funcionarios abandonaram a Suiça a caminho de Montreal, passando alguns em Lisboa.

Respondeu-nos:

—Por varios motivos, entre os quais a dificuldade de comunicações, a Repartição não pode trabalhar com a eficiencia necessaria em Genebra. Em Montreal, além do seu programa ordinario, que ela procurará realizar tanto quanto a guerra o permite, ampliar-se-á o estudo dos problemas americanos, um dos quais, o relativo ás condições de higiene das habitações rurais, do padrão de vida do trabalhador do campo e das condições sanitarias em geral, o que está ha muito no primeiro plano das preocupações da instituição. O seguro social não merece menor atenção.

Eis o que o ministro Helio Lobo teve a amabilidade de nos dizer na vespera de seguir viagem para os Estados Unidos.

A GUERRA EM AFRICA

FORÇAS NAVAIS INGLESAS

abriram fogo contra as tropas italianas sendo atacadas pela aviação de Roma

ROMA, 19.—O Grande Quartel General comunica:

«Forças navais inimigas abriram fogo na zona costeira entre Bardia e Sidi-Barrani, contra as tropas italianas. Devido á intervenção dos bombardeiros italianos, foram forçadas a suspender o tiro e a pôr-se em fuga. Um cruzador inimigo de dez mil toneladas foi atingido por um torpedo disparado por um avião torpedeiro italiano e gravemente danificado.

Outros bombardeamentos intensivos, assim como ataques á metralhadora, foram efectuados pela aviação italiana, infatigavelmente. Em toda a parte foram postas em fuga colunas e destacamentos motorizados. Os aviões tambem atacaram as posições de Larsa Matruh e outros objectivos militares.

O inimigo efectuou «raids» aereos contra a região de Tobruck, Boma e Bengasi, causando apenas perdas ligeiras e estragos insignificantes. Foram abatidos pelos «caças» britanicos dois aviões inimigos. E' provavel a perda de mais três aparelhos inimigos. Outro avião foi abatido pela D. C. A. da Marinha. Todos os aviões italianos regressaram ás suas bases.

Aviões inmigos atacaram as ilhas de Leros e de Rhodes, nas quais lançaram pequeno numero de bombas, que cairam em parte, no mar. As outras causaram incendios insignificantes e danificaram muito ligeiramente uma casa sem todavia, haver vitimas. Foi abatido pela D. C. A. um avião inimigo.

Na Africa Oriental, o inimigo levou a efeito «raids» aereos contra Cassala, Assab, Giavello, Mogadicho, Oiredauá, Zeila e Marsa Techay. Contam-se sete mortos e treze feridos entre os indigenas. Os estragos são insignificantes.

A Aviação italiana bombardeou vapores inimigos ancorados no porto de Aden».—(D. N. B.).

Comunicado inglês

CAIRO, 18.—Comunicado oficial:—«Durante o dia e a noite de terça-feira passada o inimigo ocupou-se em consolidar as suas posições em torno de Sidi-Barrani, as quais foram, no entanto, bombardeadas com bom exito pela nossa aviação. Nada há a assinalar em qualquer outra frente».—(Exchange Telegraph).

Os ataques da aviação inglesa a objectivos militares italianos

CAIRO, 19.—O comunicado oficial do comando da R. A. F. refere-se a uma série continua de ataques coroados de exito sôbre aeródromos, concentrações de transportes e comunicações do inimigo durante a noite de segunda para terça-feira passada e tambem a um «raid» aereo realizado sôbre Benghazi, na Libia, de que resultou a destruição de varios «hangars».

Segundo o mesmo comunicado, a arma aerea britanica atacou a tiro as forças italianas que estão a realizar o seu avanço ao longo da costa e que presentemente fizeram alto na povoação de Sidi-Barrani. O avanço destas tropas é estritamente limitado á faixa que corre ao longo da costa do Mediterraneo e as suas actividades mais importantes verificam-se ao longo do caminho que através do deserto liga Bug-Bug com Sidi-Barrani. Sabe-se que nesta zona a R. A. F. e a artilharia britanica têm causado muitas baixas ao inimigo. Regista-se, ao mesmo tempo, que a R. A. F. abateu os primeiros aparelhos da aeronautica alemã no Mediterraneo.

Formações de bombardeiros alemães da classe «Junker 87» escoltados por aviões de caça italianos tentaram ontem realizar bombardeamentos em vôo picado sôbre o aeródromo de Malta e durante essas operações foram abatidos por aviões britanicos de caça «Hurrican» e «Gladiator» dois aparelhos «Junker» e um «C. R. 42» sem que se tivesse registado qualquer perda da parte dos aviões britanicos que se empenharam na acção. Dois tripulantes dos aparelhos italianos que desceram em paraquedas foram salvos pelos ingleses.—(Exchange Telegraph).

CAIRO, 19.—Na Eritreia e na Somalia foram atacados com exito pela R. A. F. vários aerodromos e quarteis. Aparelhos de bombardeamento das forças aéreas sul-africanas levaram a cabo na terça e quarta-feira passadas incursões ofensivas sobre Elwak, e atacaram a estação de rádio e o campo de aterragem em Birkao, onde danificaram três edificios e provocaram um incendio.—(Exchange Telegraph).

A ilha de Malta

continua a ser bombardeada

ROMA, 19.—O estado maior italiano informa que, na madrugada de 17 do corrente, a aviação italiana bombardeou com a maior violencia todos os objectivos militares da ilha de Malta, e especialmente a sua capital, La Vallete, onde os incendios atingiram grandes proporções.

Dois barcos mercantes britanicos que se encontravam no porto de La Vallete foram sériamente atingidos, assim como as docas e os armazens do cais.

O aeródromo de La Vallette foi tambem intensamente bombardeado, sendo destruidos todos os aparelhos ingleses que ali se encontravam.—(U. P.).

A situação em Gibraltar

A esquadra inglesa saiu para o mar

LA LINEA, 19 — Ontem, ás 9 horas da manhã, sairam do porto de Gibraltar para o mar um couraçado de batalha e três «destroyers», ficando ancorados no porto apenas 3 «destroyers».

Nos ultimos dias notou-se menor actividade da esquadra britanica nas aguas proximas de Gibraltar.

Ontem, ás 11 horas da manhã, as batarias de artilharia de costa de grande alcance fizeram intensos exercicios de fogo real, que terminaram proximo das 13 horas.

A Gibraltar chegaram mais dez aviões ingleses, destinados a reforçar as forças aereas britanicas ali existentes.

As autoridades britanicas de Gibraltar proibiram que os operarios espanhois que trabalham naquela praça-forte inglesa levem generos alimenticios para o territorio espanhol, quando regressam á Espanha depois de terminado o trabalho.—(U. P.).

A Italia está descontente

com a atitude da Turquia

ROMA, 19—O «Giornale d'Italia» ataca energicamente a Imprensa turca, por apoiar a Grã-Bretanha , avisa o povo turco de que presentemente a Italia é aunica potencia que governa o Mediterraneo, cujas aguas banham as praias da Turquia.

O mesmo jornal informa ainda: «Os turcos devem ficar sabendo duma vez para sempre que é a Italia quem governa o Mediterraneo, com as suas potentes forças terrestres, aereas e navais, que estão prontas a todo o momento a submeter os povos do Mediterraneo que sejam anti-fascistas.

A Turquia deve observar a mais completa neutralidade, porque de contrario o Duce póde ser constrangido a tomar severas medidas contra os turcos».—(United Press).

Os serviços de incendio do Vaticano

foram modernizados

CIDADE DO VATICANO, 19.—A Secretaria do Vaticano tornou publico que, devido ao perigo dos bombardeamentos aereos, os serviços de incendios da Santa Sé foram completamente reorganizados e que se encontram aptos a proteger os palacios do Vaticano e as igrejas situadas na cidade de Roma.

Os serviços de incendios ficaram instalados no Palacio do Belvedere, na cidade do Vaticano, e dispõem de material modernissimo.—(U. P.).

CHEVROLET

Ocasião para retirada. Pouco usado. Numero Belga. Vêr garagem Latino Coelho, 91—Tel. 4 7432.

D. Maria Luiza de Sampaio e Pina

FALECEU

Clotilde Sampaio de Pina Dias, seu marido e filhos, Dr. Antonio de Pina e Oliveira Junior e sua mulher, Joaquim de Pina e Oliveira, sua mulher e filhos, participam o falecimento de sua querida mãe, sogra, avó, cunhada e tia e que o seu funeral se realiza amanhã, dia 20, pelas 15 horas, da sua residencia na rua da Alegria, 45, 3.º Esq. para jazigo no Alto de S. João.

P. N. A. M.

AGENCIA BARATA

BARONEZA BOVA SCOPPA

MISSA

Amanhã, 20 do corrente, pelas 12 e 30, na igreja italiana do Loreto, terá lugar uma missa por alma da sr.ª baronesa Bova Scoppa, mãi de Sua Excelencia o sr. ministro da Italia, em Lisboa. O Fascio Italiano convida os connacionais e amigos a assistir a este piedoso acto.

ELISIARIO FILIPE DOS SANTOS

CONSTRUTOR CIVIL

FALECEU

Sua familia participa aos seus parentes e amigos o seu falecimento, e que o funeral se realiza amanhã, 20, ás 11 horas, da rua Luiz Derouet, 4-2.º, para o cemiterio dos Prazeres.

Sociedade de Propaganda de Cascais

No dia 28 do corrente e por iniciativa da Sociedade de Propaganda de Cascais, far-se-á a inauguração de uma interessante Exposição Regional, a primeira que se faz neste genero, muitos expositores, nomes consagrados de artistas e varios amadores que apresentam os mais variados e importantes trabalhos, havendo grande interesse da parte da colonia balnear e de amigos desta região pela abertura deste belo certame.

—Tambem está marcada para 26 a inauguração da «Festa Branca» que uma Comissão de senhoras da Colonia Balnear vai levar a efeito e que deverá constituir um grande acontecimento.

FESTAS EM LOURES

LOURES, 19.—Realizam-se nesta localidade nos dias 22 23 do corrente as tradicionais festas a favor do cofre da banda dos bombeiros. Os festejos constam de cavalhadas, corridas, fogo de artificio e arraial abrilhantado pelas bandas dos bombeiros do Zambujal e Loures.

Vidraria Moderna

RUA DA PRATA, 274-276

Serviço de cristal e 1/2 cristal

Veja V. Ex.ª o n/ sortido e preços

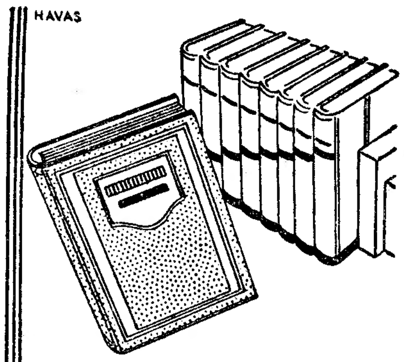
STORES — CORTINADOS

Fundos de montras, cobertas, naperons e todos os artigos semelhantes. Filet, voile, teamine, marquisette, rendas, franjas, etc.

Casa especializada

A. Vincent, L.da, Rua Ivens, 56 — Tel. 2 1972

HAVAS



UMA BIBLIOTECA BEM CUIDADA

Para a encadernação de livros, o «Fabrikoid» Du Pont é, sob todos os aspectos, muito superior a qualquer outro material incluindo a carneira e o marroquim. Não absorve a humidade, a gordura ou o pó e impede a criação de insectos e parasitas.

DU PONT FABRIKOID

REG. U.S. PAT. OFF.

BETHENCOURT BROS, LTD.
Rua Aurea, 132-138 — LISBOA

SORIA, LTD.
Rua Sá da Bandeira, 214-216 — PORTO

A Fantasia «Love s Cock-Tail»

no Casino Estoril

HOJE

Pelo entusiasmo que tem despertado, está assegurado a este festival que hoje se realiza no Casino, sob a proficiente organização de Erico Braga, nosso ilustre actor, um grandioso sucesso.

No programa em que se exibem as ultimas novidades mundiais, de grande efeito, vêem-se os nomes de Maria Albertina, Margarida de Almeida, Lucy Snow, Charles e as 12 «Victorias Girl's» discipula de Piero.

A' nossa musica folclorica portuguesa, está reservada uma parte deste grandioso espectaculo.

Companhia Colonial de Navegação

Linha do Brasil

Paquete

«Serpa Pinto»

Sairá no proximo dia 28, com escala pelo Funchal e S. Vicente, para

Rio de Janeiro e Santos

recebendo carga e passageiros.

Para tratar:

LISBOA

R. Instituto Virgilio Machado, 14

Telefone 2 0051

PORTO

R. Infante D. Henrique, 9

Telefone 2342

ASFALTO

FLINTKOTE

Impermeabilização e isolamento de terraços e cimento armado. Revestimento e protecção de superficies e construções metálicas, canalizações, algerozes, etc. Impermeabilização de reprezas, canais, tanques, poços e paredes húmidas.

Distribuidores:
BETHENCOURT BROS, LTD.
Rua Aurea, 132-138 — LISBOA

Agência no Norte:
SORIA, LTD.
Rua Sá da Bandeira, 214-216—PÔRTO

HAVAS

VERMOUTH RAMOS PINTO

O melhor aperitivo português

(Base Vinho do Porto Velho)

Representante:

Soc. Com. Ermida Parreira Ltd.ª

TRAVESSA DO CORPO SANTO, 10, 3.º

Telef. 2 3093

Companhia Nacional de Navegação

LINHA RAPIDA DA AFRICA OCIDENTAL E ORIENTAL

«QUANZA»

Sairá no dia 28 de Setembro, pelas 16 horas, recebendo carga e passageiros para: Funchal, S. Thomé, Sazaire, Luanda, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Lourenço Marques, Beira, Moçambique e outros portos da Costa Ocidental e Oriental, sujeita a baldeação.

IMPORTANTE:—A carga será recebida até ás 20 horas do dia 24 e depois desta data até ás 18 horas do dia 27 com o aumento de 20 %.

Para esclarecimentos e mais informações:

SEDE: LISBOA — Rua do Comercio, 85 -- Telef. 23.021 (6 linhas)

SUCURSAL NO PORTO — Rua Infante D. Henrique, 73, r/c. -- Telef. 1.434

RAINHA DA HUNGRIA

CREMES DE DIA E DE NOITE

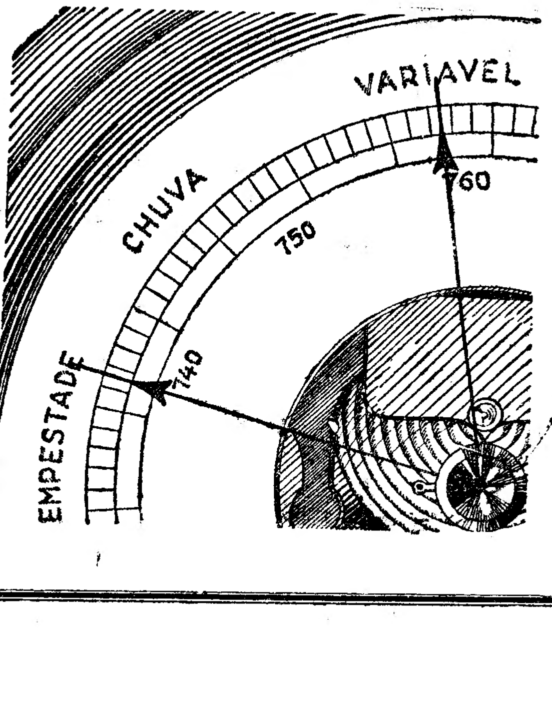
A preparação dum creme de beleza destinado a reagir sôbre a epiderme e não apenas a provocar um simples aspecto de embelezamento, merece aquele estudo e cuidados excepcionais com que são fabricados estes dois preparados.

Assim, êste creme de dia e o de noite ou de massagem, simultaneamente usados, evitam de facto a formação de rugas, tonificam o rosto e aveludam a epiderme, embelezando-a. Para epidermes sêcas, gordas, ou com quaisquer outros defeitos temos produtos e tratamentos especiais.

ACADEMIA SCIENTIFICA DE BELLEZA

TELEF. 21866 — AVENIDA DA LIBERDADE, 35 — LISBOA

Os nossos produtos encontram-se à venda nas boas casas ou enviam-se contra reembolso para as localidades que os não tenham.



O SEU ESTOMAGO...

COMO UM BAROMETRO, REGULA A SUA EXISTÊNCIA

Se V. Ex.ª se preocupa apenas em acalmar momentaneamente êsse **ardor do estomago** que nota depois das refeições, sem procurar evitar que êle se repita, sentir-se-á cada vez pior, deixando que se estabeleça uma úlcera.

Preserve a sua saude tomando com regularidade o

ELIXIR ESTOMACAL

SAIZ DE CARLOS

À VENDA EM TODAS AS FARMÁCIAS

BOLSA DE LISBOA

19 de Setembro

VALORES	Efectuado	Compra	Venda
Fundos do Estado			
Externas 1.ª serie	—	1.215$00	—
Externas 1.ª carimbadas	—	1.220$00	—
Externas 3.ª serie	—	—	1.245$00
Acções			
Esp. S.º e Com. Lx.ª port.	—	—	—
Lisboa e Açores port.	343$00	343$00	344$00
Ultramarino cp. T. p.	—	106$00	—
Portugal port. T. p.	1.000$00	998$00	1.003$00
Fidelidade	—	15.000$0	17.000$0
Nacional	—	—	—
Tagus	1.280$00	1.250$00	—
Sagres	—	960$00	—
Aguas Lisboa port.	—	—	—
Aguas Lisboa 1934 T. p.	—	—	—
Aguas Lisboa 1936 T. p.	—	—	—
Cervejas Estrela	440$00	435$00	450$00
Cimentos Tejo	395$00	395$00	400$00
Cimentos Leiria T. p.		—	—
Credito Predial port.	—	7$00	7$50
Gás e Electricidade cp.	153$00	153$00	151$00
Alto Alentejo 1.ª/2.ª em.	—	330$00	—
Alto Alentejo 3.ª/4.ª em.	—	340$00	350$00
Industria Aliança	—	118$00	125$00
Portugal e Colonias	74$70	74$70	74$90
Nacional Navegação T. p.	215$00	215$00	216$00
Colonial de Navegação	122$00	122$00	124$00
Portuguesa de Pesca T. p.	—	—	—
In. Farmaceutica	—	290$00	310$00
Portuguesa de Tabacos	—	311$00	316$00
Tabacos de Portugal	—	275$00	286$00
União Electrica Portug.	—	—	—
Cassequel	279$00	278$00	280$00
Agricola das Neves	285$00	282$00	287$00
Agricultura Colonial		177$00	182$00
Açucar de Angola	—	565$00	572$00
Buzi 1.ª emissão T. P.	85$0	85$00	86$00
Ilha do Principe	263$00	262$00	264$00
Zambezia T. 25	17$50	17$40	18$00
Obrigações			
Aguas de Lisboa 5 %	—	—	—
Norte de Portugal 5 %	—	98$50	—
C. P. 6 %	—	132$00	139$00
C. P. 6 % Beira Baixa	—	135$00	150$00
Aguas Lisboa 4 1/2 cp.	—	80$00	—
F. N. 1 Moagem 5 % T. p.	—	940$00	950$00
União Elect. Port. 5 %	106$00	[illegible]	107$00
Buzi 5 1/2 % T. p.	—	95$00	97$00
Buzi 6 1/2 % T. p.	—	100$00	102$00

COSTA, L.DA

Cambios - Papeis de credito - Coupons-Lotarias

60—R. da Prata—62 Telef. 2 2475

AS MANOBRAS MILITARES

CARTAXO, 19.—Vão realizar-se, neste concelho, de 20 a 27 deste mês, as importantes manobras militares deste ano, em que devem tomar parte cêrca de 12 mil homens, sob a direcção de varios generais e brigadeiros.

Os serviços ficam instalados nesta vila, assim como a maior parte dos oficiais e sargentos. Os exercicios realizam-se na charneca do Bairro Falcão, entre o Cartaxo e Almoster.

SPARKLET SYPHON

PRODUZ as mais puras e frescas aguas gasosas — e com a adição de Sparkloids, muitas outras aguas minerais e medicinais, por uma fracção do seu custo habitual. Leva só um minuto a encher e pode ser cheio inumeras vezes. Economiza espaço e assegura fornecimento infindavel. Uma carga Sparklet chega para fazer um Sifão grande e uma duzia de cargas não ocupa mais espaço do que um baralho de cartas.

Ha agora Sparklets para todos os gostos

MODELOS STANDARD
MODELOS PRATEADOS
MODELOS AERODINAMICOS

A' VENDA NAS FARMACIAS E BONS ESTABELECIMENTOS

Pedir folhetos descritivos aos Agentes exclusivos:

JAYME ALVES BARATA, LD.ª
Rua Aurea, 124, 1.º—LISBOA
Sparklets Ltd. Thames House, London S. W. 1

DINHEIRO { A MERCANTIL
Emprestimos s/penhores
Maq. Costura, Fotograficas e de Escrever
E TUDO QUE OFEREÇA GARANTIA
Juro da Lei-Avaliações Vantajosas—Sigilo
R. FANQUEIROS, 366-1.º D. Tel. 20848

Os desastres de viação na Italia

481 mortos em quatro meses

ROMA, 19—O Automovel Club italiano anúncia que, durante os primeiros quatro meses do corrente ano, os acidentes provocados por automoveis causaram 481 mortos e 8.829 feridos.—(United Press).

DESASTRE NA MONTANHA

2 mortos e 16 feridos

BERNE, 19.—No decorrer de um exercicio, um destacamento de tropas de montanha foi colhido por uma avalanche: Morreram um cabo e um enfermeiro e ficaram feridos 16 soldados.—(D. N. B.).

Está nas suas mãos

defender-se a tempo da calvicie!

FAÇA TODOS OS DIAS UMA FRICÇÃO DE

PETROLEO QUIMICO NALLY

Suprime por absoluto a caspa e fortifica a raiz do cabelo, tornando-o sedoso e domavel.

Colégio «INFANTA D. MARIA»
As aulas reabrem em 7 de Outubro — Instrução primária e secundária
Av. Elias Garcia, 135 Telef. 4 8370

COLEGIO DE MENINAS Instituto Luzitano
BENFICA — LISBOA — Telefone 5 8074
Internato, semi-internato e externato. Instrução primaria. Curso dos liceus. Admissão ás Faculdades. Curso Comercial. Conservatorio, etc.
Auto-carro para transporte das alunas externas

ESCOLA DE PEDRO NUNES
As aulas reabrem no dia 7 de Outubro
Rua de Saraiva de Carvalho, 216 Tel. 61943

UM ARTIGO DE PÉTAIN

sôbre a politica do futuro

CLERMONT FERRAND, 19.—A «Revue des Deux Mondes» publica um artigo do marechal Pétain a respeito da «politica social do futuro».

Damos em seguida as principais passagens:

«A politica, a verdadeira politica é ciencia e arte. O seu objectivo é tornar os povos prosperos, as civilizações florescentes, as patrias duradoiras: é a arte de governar os povos sómente segundo o seu interesse mais geral e mais elevado.

«Essa politica não se dirige a sentimentos baixos como sejam a inveja, a cupidez, a vingança, mas sim á paixão do bem publico, á generosidade.

«Não se propõe explorar o povo, mas servi-lo. Não se esforça por lisonjeá-lo ou por seduzi-lo, mas sim despertar a sua consciencia e provocar a sua reflexão; e se lhe fala dos seus direitos não esquece de lhe lembrar os seus deveres.

«Um Estado forte—continua o marechal Pétain—é orgão indispensavel dum bom governo, porque para dignamente desempenhar a sua missão, o Estado deve ser livre; e só as mãos livres são fortes, para fazer o bem. E' esse Estado forte trazido de novo ás suas atribuições verdadeiras que nós queremos instituir sôbre os escombros do Estado enorme e debil que desabou ao peso das suas fraquezas, e das suas faltas, muito mais do que aos golpes do inimigo».

E o marechal conclue assim:

«Já deu (esse Estado) a medida da sua força, da sua liberdade, da sua preocupação com o bem publico, levando a cabo, em algumas semanas, obras que os governos da terceira Republica não ousaram atacar. O novo Estado francês, não estando enfeudado a interesse algum, agrupamentos ou interesses particulares, tem liberdade, força, e acrescento a vontade de exercer o seu papel de arbitro, de garantir o exercicio imparcial de vigorosa justiça, esse triunfo do bem geral com respeito pelos direitos dos individuos, bem que importa tão fortemente á manutenção da coesão nacional».—(Havas).

NOTICIAS DE ESPANHA

Sinistro maritimo

SAN SEBASTIAN, 19.—Ao largo deste porto afundou-se a traineira espanhola «Margarita», devido ao temporal. Morreram oito pescadores, sendo salvos os restantes 13 a muito custo. —(United Press).

Bandas alemãs em Madrid

MADRID, 19.—Chegaram a esta capital varias bandas militares alemãs que darão um grande concerto na praça de touros, no sabado proximo.—(United Press).

O fabrico de papel

VALENCIA, 19.—Começou a ser aproveitada a palha do arroz para a fabricação de papel, o que dará um grande impulso á idustria nacional do papel. —(United Press).

CHOQUE DE COMBOIOS

20 mortos e 32 feridos

NOVA YORK, 19.—Informam de Hollywood que próximo daquela cidade chocaram dois comboios; um de passageiros e outro de mercadorias. Houve vinte mortos e trinta e dois feridos.

O desastre deu-se em consequencia do agulheiro, quando ia a fazer a mudança das agulhas, ter sido acometido duma congestão cerebral, morrendo imediatamente.—(United Press.).

NAVIO INGLÊS ENCALHADO

na foz do rio S. Lourenço

OTAWA, 19.—Foram retirados de bordo pelos salvavidas, debaixo de mar tempestuoso, cinco dos quarenta e cinco homens da tripulação do vapor de carga inglês «Incemore», que se encontra encalhado na ilha de Unticosti, na foz do rio S. Lourenço. O capitão do navio e os seus oficiais resolveram ficar a bordo, a-pesar-de a situação do navio ser muito perigosa.—(E. T.).

LUBRIFICANTE **Essolube** Organisação EAGLOIL H. VAULTIER & C.ª

AS RELAÇÕES GERMANO-ITALIANAS

Ribbentrop chegou a Roma

onde teve uma recepção entusiastica

Os jornais alemães e italianos ocupam-se largamente da viagem

ROMA, 19.—Von Ribbentrop, ministro dos Estrangeiros do Reich, chegou á estação principal desta cidade ás 12 e 45, em comboio especial. Na «gare» foi recebido pelo conde Ciano, ministro dos Estrangeiros da Italia; Dino Alfieri, embaixador da Italia em Berlim; Mackense, embaixador da Alemanha em Roma; embaixador de Espanha e ministros da Hungria e da Eslovaquia e outras áltas autoridades. O encontro entre os dois ministros dos Estrangeiros foi muito afectuoso. O ilustre visitante passou revistá á guarda de honra e a multidão tributou-lhe uma entusiastica manifestação, que se prolongou durante todo o percurso da estação até á «villa Madame» onde von Ribbentrop ficará durante a sua estadia em Roma.—(R. R.).

Comentarios da Imprensa alemã

BERLIM, 19—A Imprensa continua a comentar a viagem do ministro dos Negocios Estrangeiros do Reich a Roma.

O «Voelkischer Beobachter» escreve que não só a guerra contra a Inglaterra, mas a nova ordem da Europa que nasce do meio desta luta criam problemas que devem ser resolvidos em comum pelos homens de Estado. Cada uma destas trocas de vistas aproxima ainda mais os povos das soluções esperadas por eles. No meio dos ataques aereos contra Londres e dos combates no Egipto do Norte, a Alemanha e a Italia manifestam esta camaradagem que, depois da vitoria, marcará o espirito da Europa.

O «Essener National Zeitung» destaca que nestas entrevistas entre os comparsas do «eixo», a acção comum segue em geral sem demora. Quem observa atentamente a situação actual, verá as missões a resolver brevemente pelos dois aliados. E' a luta final contra a Inglaterra, entrada na sua fase decisiva e que verá todas as forças da Alemanha e da Italia no esforço supremo. Ora a modificação da Europa levanta todos os problemas da nova organização europeia, do Mediterraneo e do mundo inteiro, cuja solução deve ser encarada e encetada desde já por uma politica construtiva do «eixo».—(D. N. B.).

Comentarios italianos

ROMA, 19.—A visita de von Ribbentrop retem a atenção particular da Imprensa da capital italiana.

O «Messagero» escreve que o encontro de Roma representa uma nova fase da historia do «eixo», que é ao mesmo tempo a historia do renascimento, da libertação e da reorganização do continente. A importancia desta nova fase resulta do momento em que se realiza o encontro e da natureza dos problemas que serão examinados. O «eixo» não hesita nunca e não demora nada, mas pelo contrario intervem o mais rapida e decisivamente, sobretudo se são complicados os problemas a resolver. E' que ainda recentemente provou a arbitragem de Viena. Emquanto a luta sem treguas contra a Inglaterra continua e se aproxima do seu fim, as potencias do «eixo» desempenham ainda outras missões, acelerando o estabelecimento de uma nova Europa, procurando uma solução para os problemas ainda em suspenso e criando em toda a parte uma situação nitida e duradoura. O encontro de Roma contribuirá de novo eficazmente para a realização deste grande fim.—(D. N. B.).

MILÃO, 19.—A imprensa da Italia setentrional acolhe muito cordialmente o ministro dos Negocios Estrangeiros do Reich.

O «Corriere della Sera» diz que Von Ribbentrop foi sempre um hospede bemvindo para a Italia. O povo italiano sauda o representante do Reich com viva simpatia e sincera amizade. A nova visita de von Ribentrop entra no quadro dos encontros habituais dos dirigentes da politica do «eixo». A solidariedade italo-alemã, vitoriosa em todas as frentes, seria agora a realidade em que se baseia a politica internacional e a força motriz de toda a actividade europeia. Durante as conversações de Roma seriam naturalmente examinados todos os problemas politicos e militares actuais e antes de tudo aqueles que interessam particularmente aos dois paises. O «eixo» faz a guerra contra Inglaterra com todas as suas forças e por todos os seus meios, para dar emfim á nova Europa a ordem que faz parte da intensão firme e resoluta dos dois regimes. Ela é senhora da situação da guerra. A nação de Mussolini acolhe o ministro dos Negocios Estrangeiros de Hitler com uma alegria particular, nascida dos sentimentos de solidariedade e de estreita amizade, que fazem a força de aliança germano-italiana.—(D. N. B.).

Os ataques aereos à Inglaterra

(Continuação da 1.ª pagina)

operações realizadas durante o dia, as quais diz terem-se limitado principalmente ás regiões do sueste da Inglaterra.

A costa de Kent foi atravessada repetidas vezes por formações da aviação inimiga que depois se dispersavam pelo interior na direcção de Londres e do estuario do Tamisa, mas poucos dos aparelhos que as constituiam conseguiram alcançar a região londrina, onde não consta que tenham sido lançadas bombas. Os prejuizos causados pelos bombardeamentos sobre outras zonas atacadas referem-se apenas a casas de habitação e a um pequeno numero de feridos e muito poucos mortos. As unidades da aeronautica alemã empregadas nestas operações foram constantemente interceptadas na sua marcha para as zonas que pretendiam atacar por aviões de «caça» da R. A. F. e pelo fogo da artilharia antiaerea.

Nos combates em que a R. A. F. se empenhou durante estas operações perderam-se 9 aviões de «caça» britanicos de cujas tripulações se salvaram 5 pilotos.—(Exchange Telegraph).

46 aviões alemães abatidos

LONDRES, 19.—Segundo as informações até agora colhidas, durante as operações no ar realizadas ontem, quarta-feira, foram abatidos 46 aviões alemães.—(E. T.).

A acção dos aviadores polacos

LONDRES, 19—O presidente do ministerio polaco, Sikorski, condecorou 20 aviadores seus compatriotas que fazem parte duma esquadrilha notavel em serviço na R. A. F., a qual abateu, havendo a certeza absoluta de o ter feito, 71 aparelhos da aeronautica alemã durante os ultimos dezoito dias. A cerimonia no decorrer da qual esse acto se realizou foi interrompida por um «raid» da aviação alemã contra o qual a mesma esquadrilha levantou vôo para oferecer combate ao inimigo.

O presidente do ministerio, Sikorski, ficou á espera do seu regresso para continuar a cerimonia.—(E. T.).

As perdas da aviação inglesa

BERLIM, 19.—De fonte oficiosa comunica-se que a aviação inglesa perdeu durante o mês de agosto 1.350 aparelhos; 481 na primeira semana do corrente mês e 271 na segunda semana.—(R. R.).

BERLIM, 19—A Imprensa alemã é de opinião que o resumo das perdas que sofreu a aviação britanica desde o principio do mês de agosto e que se elevam a 2.100 aparelhos prova a superioridade da estrategia aerea alemã e destroi, ao mesmo tempo, todas as esperanças que se tinha posto além da Mancha no «general nevoeiro».

Ao mesmo tempo, os jornais alemães notam este exito como um aviso muito claro dirigido aos meios ingleses que reclamam agora que as cidades alemãs sejam destruidas inteiramente.—(D. N. B.).

Comunicado alemão

BERLIM, 19—Comunicado do supremo comando das forças armadas alemãs:

«A-pesar do mau tempo as forças aereas tambem atacaram ontem diversos objectivos importantes para a condução da guerra, nas imediações de Londres. As docas e as instalações do porto de Tilbury, os estaleiros de reparação de Chatam e os grandes depositos de Port Victoria foram eficazmente bombardeados. Declararam-se incendios em muitos reservatorios de petroleo e em navios cisternas.

Durante a noite, os vôos de represalia contra Londres prosseguiram com acrescida intensidade. Foram, principalmente, as Silverto Doks e as Royal Albert Docks, bem como outros objectivos importantes, que atacados por vagas sucessivas, mais sofreram, com a explosão de numerosas bombas da maior potencia. Manifestaram-se grandes incendios em muitos bairros de Londres.

Noutros pontos da Inglaterra foram igualmente atacados com exito importantes objectivos para a condução da guerra, algumas instalações do porto de Liverpool, as fabricas de produtos quimicos de Billingham, as docas do Tyne, em New Castle, e aerodromos da Inglaterra central. Continuou tambem a colocação de minas nos portos da costa sul.

Aviões inimigos lançaram bombas em muitos locais da França setentrional e da Belgica sem, contudo, terem causado estragos notaveis em objectivos militares. Foi morto certo numero de civis.

Na noite passada, aparelhos britanicos fizeram uma incursão sobre a Alemanha ocidental, mas foram forçados a retroceder pela defesa alemã. Esses aviões lançaram as suas bombas sobre objectivos não militares, atacando principalmente a instituição de Bethel. Foram destruidos três hospitais, não obstante estarem assinalados com o emblema da Cruz Vermelha. Morreram nove crianças e ficaram feridas doze.

Durante a noite foram abatidos nove aviões inimigos pela D. C. A. e dois pelos «caças» nocturnos. De dia foram derrubados vinte e quatro aviões ingleses no decurso de combates aereos. Na costa do Mar do Norte, a D. C. A. da Armada abateu um aparelho inimigo. Outros dois foram tão gravemente atingidos que se pode ter a sua perda como certa. Por consequencia, as perdas totais do inimigo foram, ontem, de 38 aviões. Faltam 13 aparelhos alemães».—(D. N. B.).

A França não cederá

qualquer base á Italia

ANGORA, 19 — O encarregado de Negocios da França informou o diario turco «Ulus» de que não será entregue aos italianos qualquer base em territorio da Siria e que a França manterá intacta a situação primitivamente criada pelo mandato sobre aquele pais. O encarregado de Negocios da França negou tambem que exista qualquer clausula secreta no Tratado do Armisticio.—(E. T.).

COLEGIO INFANTE DE SAGRES LISBOA Telef. 58051

AS FESTAS DE VISEU

VISEU, 19. *(Pelo telefone)*—O sr. dr. Afonso de Melo, juiz conselheiro do Supremo Tribunal de Justiça e deputado á Assembleia Nacional, ofereceu uma ceia aos enviados especiais dos jornais de Lisboa e do Porto ás festas centenarias da Beira Alta e ao setimo Congresso Beirão, á qual assistiram tambem representantes da Imprensa regional e os srs. coronel Lopes Mateus, presidente da Casa das Beiras, e dr. José Julio Cesar, secretario geral daquele Congresso.

O sr. dr. Afonso de Melo brindou pela Imprensa de Lisboa e do Porto, agradecendo o relevo dado ás reportagens das festas e afirmando que os beirões estão muito contentes com todos os jornais e que foi isso que o levou a convidar para algumas horas de agradavel convivio os seus representantes.

Fálaram diversos jornalistas, agradecendo as provas de consideração e amizade recebidas.

O sr. coronel Lopes Mateus agradeceu o convite do sr. dr. Afonso de Melo, fazendo rasgados elogios aos representantes da Imprensa e ás respectivas empresas.

Foi tambem saudado o sr. dr. José Julio Cesar, pelo seu dinamismo durante os trabalhos do Congresso, que decorreram com a maior elevação.

O sr. dr. José Julio Cesar agradeceu e teve palavras elogiosas para a Imprensa.

Durante a noite realizou-se uma interessante e caracteristica festa das aldeias.

O fornecimento de petroleo

pela Inglaterra á Espanha

LONDRES, 19.—Em consequencia das negociações realizadas durante a sua recente visita a Espanha por um representante do Ministerio da Guerra Economica, foi concluido um acôrdo entre os governos inglês e espanhol, segundo o qual são estabelecidos limites para o futuro nas importações de petroleo para aquele país. Crê-se que o acôrdo realizado tomou como base dos seus calculos o consumo de petroleo em Espanha durante a época que precedeu a guerra civil adaptado ás condições actuais. Segundo as clausulas agora fixadas, a Espanha fica autorizada a receber quantidades de petroleo adequadas ao seu consumo interno sem lhe deixar qualquer margem que permita a ida de qualquer porção disponivel para a Italia ou para a Alemanha.—(Exchange Telegraph).

O PORTO pelo telefone

Naufragio dum barco espanhol

PORTO, 19—Na madrugada de hoje, quando a traineira da praça de Matozinhos «Maria Arminda» andava na faina da pesca, por alturas de Esposende, foram pela sua tripulação encontrados a boiar restos duma embarcação de tal forma desfeita que se tornou impossivel identificá-la.

Mais tarde apareceu uma boia em bom estado—e por ela se soube tratar-se do barco espanhol «Cabo Tortosa», matriculado na praça de Sevilha.

Inscrustados nos pequenos fragmentos de madeira apareceram pedaços de minerio, tudo fazendo crer que houve uma explosão a bordo.

Foi dado conhecimento ás autoridades maritimas.

23 holandeses condenados

por desrespeito á bandeira nazi

AMSTERDAM, 19.—As autoridades militares alemãs prenderam vinte e três holandeses por terem desrespeitado publicamente a bandeira nazi.

Horas depois eram condenados a um ano de prisão cada um. As referidas autoridades tornaram publico que estão na disposição de aplicar penas severissimas, se casos desta natureza se tornarem frequentes.—(United Press).

Sub-secretario das Corporações

As direcções de todos os sindicatos nacionais de Lisboa cumprimentam hoje, pelas 18 horas, o sr. dr. Trigo de Negreiros, sub-secretario de Estado das Corporações e Previdencia Social.

O tempo que faz

Temperaturas extremas em Lisboa hoje: *Maxima, 23º,1; minima, 16º,2.* No mesmo dia do ano passado: *maxima, 26º,1; minima, 16º.*

Tempo provavel amanhã, em Lisboa: *Bom tempo, com ceu parcialmente ocberto. Vento NW a W moderado. Ligeira subida de temperatura.*

IMPERIUM SALÃO CHÁ
LANCHES·BANQUETES·ALMOÇOS·JANTARES
Rua S. Justa 105 - T. 27527